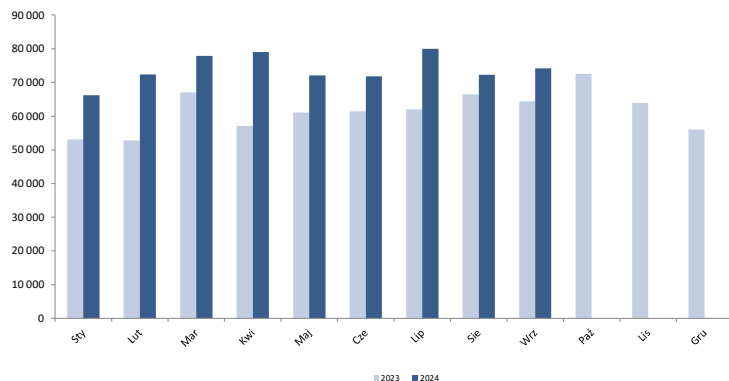


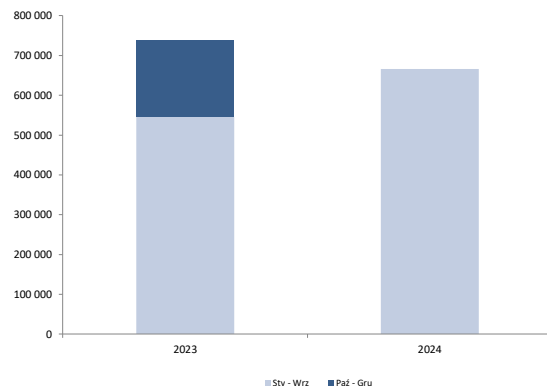
Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych sprowadzonych z zagranicy w Polsce, w latach 2023 - 2024
analizy PZPM na podstawie Centralnej Ewidencji Pojazdów

	Sty	Lut	Mar	Kwi	Maj	Cze	Lip	Sie	Wrz	Paź	Lis	Gru	RAZEM
2023	53 156	52 854	67 125	57 090	61 109	61 502	62 035	66 472	64 431	72 638	63 976	56 051	738 439
2024	66 186	72 408	77 918	79 087	72 082	71 814	79 987	72 310	74 241				666 033
%zmiana r/r	24,5%	37,0%	16,1%	38,5%	18,0%	16,8%	28,9%	8,8%	15,2%				22,0%

Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych w Polsce
2023 - 2024



Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych w Polsce
2023 - 2024



Struktura wieku Sty-Gru 2023

Wiek	Liczba pojazdów	Udział %
do 4 lat	64 179	8,7%
>4 lat i <=10 lat	227 773	30,8%
>10 lat	446 487	60,5%
Razem	738 439	100%

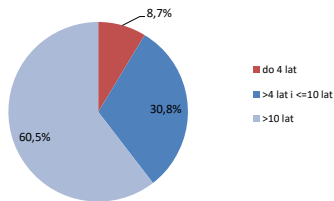
Struktura wieku Sty-Wrz 2023

Wiek	Liczba pojazdów	Udział %
do 4 lat	41 862	7,7%
>4 lat i <=10 lat	164 403	30,1%
>10 lat	339 509	62,2%
Razem	545 774	100%

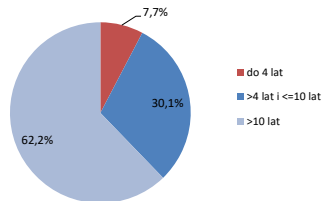
Struktura wieku Sty-Wrz 2024

Wiek	Liczba pojazdów	Udział %
do 4 lat	65 399	9,8%
>4 lat i <=10 lat	231 924	34,8%
>10 lat	368 710	55,4%
Razem	666 033	100%

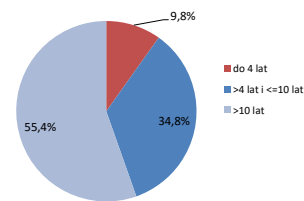
Struktura wieku Sty-Gru 2023



Struktura wieku Sty-Wrz 2023



Struktura wieku Sty-Wrz 2024

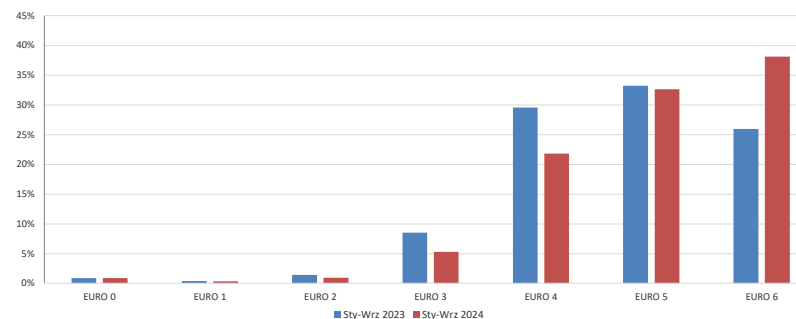


Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych według norm EURO

Struktura pierwszych rejestracji używanych samochodów osobowych wg norm EURO*

Norma	Sty-Wrz 2023	Sty-Wrz 2024
EURO 0	0,9%	0,9%
EURO 1	0,4%	0,3%
EURO 2	1,4%	0,9%
EURO 3	8,5%	5,3%
EURO 4	29,6%	21,8%
EURO 5	33,3%	32,6%
EURO 6	26,0%	38,1%
Razem	100%	100%

*szacunki PZPM



Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych według rodzaju napędu

Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych wg rodzaju napędu

Rodzaj napędu	Sty-Wrz 2023		Sty-Wrz 2024		Zmiana % r/r	Zmiana udziału r/r
	tys. szt.	udział %	tys. szt.	udział %		
Benzyna	289,0	53,0%	357,5	53,7%	+23,7%	+0,7 pp
Diesel	231,8	42,5%	267,2	40,1%	+15,3%	-2,4 pp
Pozostałe	24,9	4,6%	41,4	6,2%	+66,0%	+1,6 pp
w tym:						
Elektryczny	2,747	0,5%	3,795	0,6%	+38,2%	+0,1 pp
Hybryda	12,948	2,4%	24,910	3,7%	+92,4%	+1,4 pp
Hybryda PLUG-IN	1,731	0,3%	4,903	0,7%	+183,2%	+0,4 pp
LPG	7,3	1,3%	7,4	1,1%	+1,6%	-0,2 pp
CNG/LNG	0,159	0,0%	0,207	0,0%	+30,2%	+0,0 pp
Inne	0,104	0,0%	0,231	0,0%	+122,1%	+0,0 pp

